

クリーマンチェアシステム CHAIR-SOLUTIONS FOR SHIPS



衝撃テスト



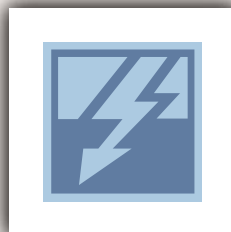
安全ベルト



ショックアブソーバ



耐火シート



帯電防止シート

1978年から船舶専用の椅子を作り続け、30年の技術と経験を元に世界中の造船所にチェアシステムを納入する“椅子の国ドイツ”のクリーマン。その技術を SEATNOLOGY と呼ぶクリーマンチェアシステムです。海軍艇・沿岸警備艇・警察艇・税関艇と言った高速船専用の椅子から、タンカー・コンテナ船といった大型船、また客船のパッセンジャーシートまで幅広い製品群があります。12Gという衝撃テストに合格した椅子も準備されています。それぞれの目的に応じ、人間工学に基づいた最新のデザインで、先進の検査機構の技術要求を満たしています。



NAUTIC The Classic

(ナウティック ザ・クラシック)

推奨適用船：コンテナ船・タンカー・多目的運搬船・
Ro-Ro 船・フェリーのような大型船

標準的な高機能操舵手用の椅子です。椅子に備わる機能はすべて座りながらして操作が出来ます。オプションとしてエルゴパッケージというランバーサポートや快適クッションもあります。

NAUTIC STAR The Allrounder

(ナウティック・スター ザ・オールラウンダー)

推奨適用船：コンテナ船・タンカー・多目的運搬船・
Ro-Ro 船・フェリー等のほか、パイロットポート・
小型船・作業船

操舵手用の椅子としてのナウティック・スターは、ナウティックと同様の機能に加え、ラフな海の状況でも最良の快適さを提供する為、特別なサスペンションシステム・ランバーサポートそして個々の体重調節機能を備えています。



DOLPHIN The Excellent

(ドルフィン ザ・エクセレント)

推奨適用船：コンテナ船・タンカー・多目的運搬船・
Ro-Ro 船・フェリー・内航船など

操舵手とオペレーター用で快適なデザインの椅子です。特に小さな操舵室にも合う省スペース設計です。基本的な機能と先進の検査機構の技術要求に従ったものが装備されています。

NAUTIC PRO The professional

(ナウティック・プロ ザ・プロフェッショナル)

推奨適用船：コンテナ船・タンカー・多目的運搬船・
Ro-Ro 船・フェリーなど

プロの操舵手のための椅子として高い人間工学技術に基づいた最新のデザインです。
背もたれの調整・シート高さの調整・シート深さと角度の調整・シートの前後移動・肘掛の位置調整などの機能により快適なシートポジションが見つかります。



OPERATOR The Specialist

(オペレーター ザ・スペシャリスト)

推奨適用船：海軍船・オフショアサプライボート・作業船

高機能なオペレーターチェアは、その強固な設計と体重調整が出来る特別なショックアブソーバー（衝撃緩衝装置）の採用で、ラフな海での特別な使命のボートなどにも採用されています。



GL 衝撃テスト合格

OPERATOR IMO The Strong

(オペレーター IMO ザ・ストロング)

推奨適用船：高速艇・海軍船・沿岸警備隊船・パトロールボート・警察艇・税関艇

海軍仕様と高速仕様というハードな要求を満たす、ジャーマンロイド（GL）船級の承認を受けた椅子です。メカニカルサスペンションと組み合わされた大変特別で強固なショックアブソーバシステム（衝撃緩衝装置）は、荒れた海や高速での操船で最高の力を発揮します。高い背もたれタイプもオプションとしてあります。



DNV 12G 衝突テスト合格

WAVEMASTER The Functional

(ウエーブマスター ザ・ファンクショナル)

推奨適用船：高速船・高速カタマラン・高速艇

新しい操舵室とオペレーター用のこの椅子は、DNV船級で証明されており12Gの衝突テスト済みであり、特に高速艇の強固で且つ軽量なデザインという要求から設計されました。



NAUTIC PRO XXL The Mastermind

(ナウティックプロ XXL ザ・マスターマインド)

クリーマンの新開発商品で完全に肘掛にコントロール類を一体化させたものです。肘掛けに組み込まれた制御装置はジョイスティック・スイッチ・ボタンやスクリーンケースといったすべての必要な制御・航海計器を組み込むことが出来ます。これにより快適さを失わずリラックスして操船できます。受注生産スタイルのアームレストは、その制御機器などをお客様の要求もしくは支給によって設計され製造されます。



SEAGULL The Flexible

(シーガル ザ・フレキシブル)

推奨適用船：すべての船舶（パイロット用として）・内航船

強固かつ容易に移動できるパイロットやオペレーターに向く作業椅子です。安全用の取り付けプレートやラグ（ツバのような物）を用意できます。



OYSTER The Compact (オイスター ザ・コンパクト)

壁に取り付け方の折りたたみ式椅子です。
船上での場所を取らない便利な解決策です。



DNV 12G衝突テスト合格

PASSENGER SEAT The Voyager (パッセンジャーシート ザ・ボヤージャー)

クリーマンのパッセンジャーシート（乗客用椅子）は船上での最も快適で安全な船旅を保証するため設計されました。DNV船級で12G衝突テストが証明されており、加えて耐火材で構成されています。クリーマンの椅子は、最高の品質と安全の基準を満足させます。



DECK RAIL

(デッキレール)

クリーマンのデッキレールは、スムーズで速くそして簡単に動くスライドシステムとして特別に開発されました。このスライディングレールは一体型であり、両端が閉じられているため、取り付け作業時間が軽減でき、又このことによりシステムを異物の混入から防げます。クリーマンのデッキレールは、アルミニウムとステンレススチールのコンビネーションにより軽量ながら強固で厚みはたった36mmしかなく、ほとんどの操舵室の床上や床下に取り付けることができます。これらは座りながらにして、好みの位置に椅子を電動か手動で動かすことができます。レール長は10mまで用意されており2-3台の椅子を設置したり、カーブにも対応が可能です。



レール全幅：360mm
レール厚み：36mm

	メカサスペンション	体重調整	調整可能ヘッドレスト	一体型背もたれ	格納・調整可能アームレスト	背もたれ調整	前後調整(ミリ)	4点シートベルト	ランバーサポート	旋回メカニズム	シートクッション調整(ミリ)	シートトップ角度調整	支柱	支柱内ショックアブソーバ	格納・角度調整可能足置	標準椅子素材	全幅(ミリ)	高さ調整(固定) (ミリ)	座席高さ調整 (D E Fで選択) (ミリ)
NAUTIC	-	-	○	-	○	45°	190	-	*2	360°	-	○	*3	○	○	黒布地 (Trevia CS)	650	希望通り	D=558-718 E=618-838 F=708-1018
NAUTIC STAR	○	○	○	-	○	45°	190	-	○	360°	-	○	*3	○	○	グレー布地 (Trevia CS)	650	希望通り	D=558-718 E=618-838 F=708-1018
DOLPHIN	-	-	-	○	○	90°	160	-	-	360°	-	-	*3	○	○	黒布地 (Trevia CS)	550	希望通り	D=523-623 E=583-743 F=673-923
NAUTIC PRO	-	-	-	○	○	50°	180	-	-	360°	60	○	*3	○	○	黒 (Trevia CS)	625	希望通り	D=603-803 E=663-823 F=753-1103
OPERATOR	○	○	○	-	○	80°	210	-	○	360°	-	-	*3	○	○	黒布地 (白点) か黒ビニール	650	希望通り	D=562-842 E=622-842 F=712-1022
OPERATOR IMO	○	○	○	-	○	45°	175	○	-	-	-	○	-	*5	-	黒布地 (Trevia CS)	520	430-515	(コンソール追加で希望の高さに)
WAVEMASTER	-	-	○	-	○	90°	160	○	-	360°	-	-	*3	○	○	黒布地	580	希望通り	D=523-623 E=583-743 F=673-923
SEAGULL	-	-	○	-	*1	10°	-	-	-	-	-	○	*4	-	*6	黒ビニール	650	-	D=400-490 E=520-710 F=610-860

*1 多機能アームレスト *2 エルゴパック *3 耐海水アルミ(角柱) *4 ステンレス(プラスチックカバー)
*5 ショックアブソーバシステム *6 格納・高さ調整可



CLEEMANN
CHAIR-SYSTEMS

株式会社 マツイ
MATSUI

東京本社 TEL (03) 3586-4141 FAX (03) 3224-2410
札幌事業所 TEL (011) 261-3301 FAX (011) 271-7006
仙台事業所 TEL (022) 284-8881 FAX (022) 284-8885
大阪事業所 TEL (06) 6552-1151 FAX (06) 6551-1122
福岡事業所 TEL (092) 441-1851 FAX (092) 441-1855
www.matsui-corp.co.jp