

MJP CSUは独自に設計されたデザインにより、高いパフォーマンスを発揮します。
最高の性能と耐久性を5年保証。

MJP コンパクト ステアリングユニット ウォータージェット



特徴・利点

- ・非常にコンパクト化したステアリングユニット
- ・耐摩耗性の高い、二相ステンレス鋼製ジェット
- ・MJP550以上のモデルでは、油潤滑システムを搭載
- ・性能を最大限引き出す為に、ジェット内径とインペラーの隙間を可能な限り小さくした斜流ジェット。
- ・性能、耐食性、製品寿命を最大限引き出す為に、インテイクの全部あるいは一部をFRP素材化が選択可能
- ・油圧操舵装置、電気コントロールシステムについては MJP Designer's guideをご覧ください
- ・フローティングドライブシャフト方式による騒音と振動の最小化



概要

MJP CSU(Compact Steering Unit)は、商船、沿岸警備艇、艦船、客船、漁船とあらゆる船に優れた性能と無類の製品寿命を提供します。

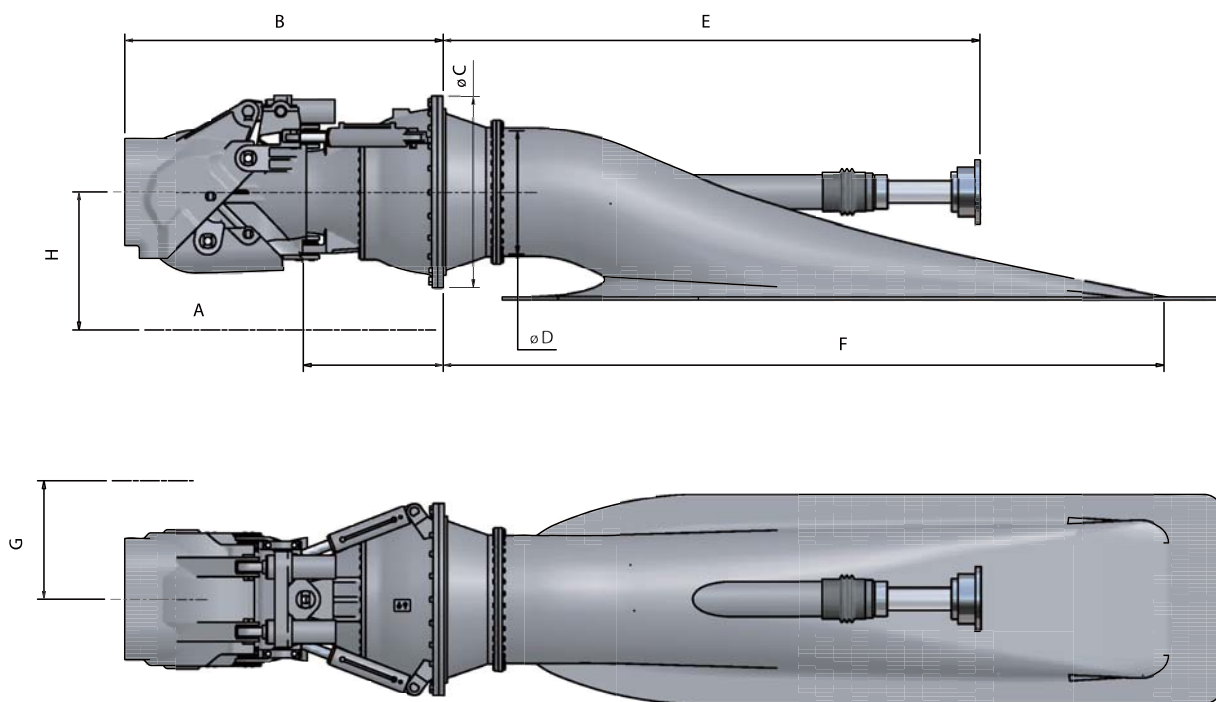
供給範囲

MJPは船舶の使用目的、お客様のニーズに合わせたパッケージを提案します。またMJPによるジェット選定、取付け、シャフティング、中間シャフトの選択、油圧操舵装置や電気コントロールシステムのカスタマイズも可能です。より詳しい情報は、MJP Designer's Guideをご覧ください。MJP販売代理店にお問い合わせ下さい。

A force to trust



MJP
MARINE JET POWER



サイズ	KW	A	B	C	D	e	F	G	H	操船装置付き 重量(Kg)	ブースター 重量(Kg)	インテイク容量 (リットル)*
450	1500	428	1247	708	450	2125	3100	570	470	540	350	300
550	2500	560	1412	866	550	2625	3790	630	505	1100	650	470
650	3000	665	1680	1020	650	3000	4510	750	600	1600	1050	840
750	4000	765	1900	1133	750	3250	5180	860	690	2300	1450	1290
850	6000	880	2100	1370	870	4000	5890	990	765	3700	2200	2020
950	8000	1010	2460	1480	970	4500	6590	1100	915	4350	2800	2790
1050	11000	1240	2970	1640	1080	5125	6500	1300	1000	5400	3150	3100
1150	15000	1370	3200	1890	1180	5500	7630	1350	1090	7000	5400	5020
1350	18000	1540	3650	2300	1360	6500	8000	1650	1250	12000	8300	7690
1550	21000	1825	4080	2460	1550	7000	9700	1970	1460	17700	9700	11600



MJP DRBは、革新的なデザインにより高いパフォーマンスを発揮します。
最高の性能と耐久性を5年保証。

MJP ダブルリバースバケット ウォータージェット



特徴・利点

- ダブルリバースバケットは、船内側搭載の油圧により駆動
- 耐磨耗性の高い、二相ステンレス鋼製ジェット
- MJP550以上のモデルでは、油潤滑システムを採用
- 性能、耐食性、製品寿命を最大限引き出す為に、インテイクはFRP素材も選択可能
- 性能を最大限引き出す為に、ジェット内径とインペラーの隙間を可能な限り小さくした斜流ジェット
- 油圧操舵装置、電気コントロールシステムについてはMJP Designer's guideをご覧ください
- フローティングドライブシャフト方式による騒音と振動の最小化



概要

船内搭載の油圧駆動式MJP DRB(Double Reverse Bucket) ジェットは、商船、沿岸警備艇、艦船、客船、漁船とあらゆる船に優れた性能と無類の製品寿命を提供します。

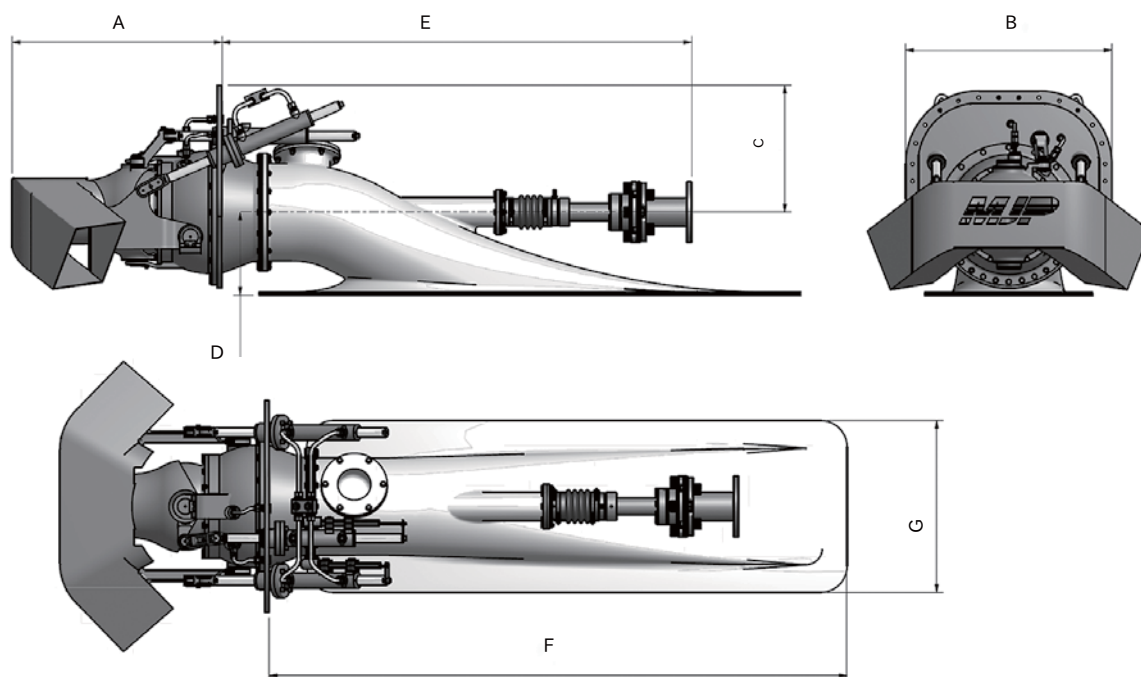
供給範囲

MJPは船舶の使用目的、お客様のニーズに合わせたパッケージを提案します。またMJPによるジェット選定、取り付け、シャフティング、中間シャフトの選択、油圧操舵装置や電気コントロールシステムのカスタマイズも可能です。より詳しい情報は、MJP Designer's Guideをご覧ください。MJP販売代理店にお問い合わせ下さい。

A force to trust



MJP
MARINE JET POWER



サイズ	KW	A	B	C	D*	E*	F*	G*	操船装置付き 重量(Kg)	ブースター 重量(Kg)	インテイク容量 (リットル)*
350	1000	800	800	480	315	1625	2200	720	310	170	140
400	1250	1110	800	440	360	1875	2500	820	590	300	250
450	1500	1020	1000	600	405	2125	2800	920	740	350	300
500	2000	1130	1100	550	450	2375	3100	1020	850	460	350
550	2500	1550	1100	600	495	2625	3400	1120	1200	650	470
650	3000	1500	1040	780	585	3000	4100	1320	1600	1050	840
750	4000	1700	1200	900	675	3250	4700	1530	2300	1450	1290
850	6000	1900	1360	1020	765	4000	5300	1700	3700	2200	2020
950	8000	2200	1550	1200	873	4500	6100	1980	4350	2800	2790

*プロジェクトにより寸法が変更する場合があります。



Marine Jet Power AB
Hansellsgatan 6
SE 754 50 Uppsala
Sweden
Tel: +46 (0)10 165 10 00

sales@marinejetpower.com
www.marinejetpower.com



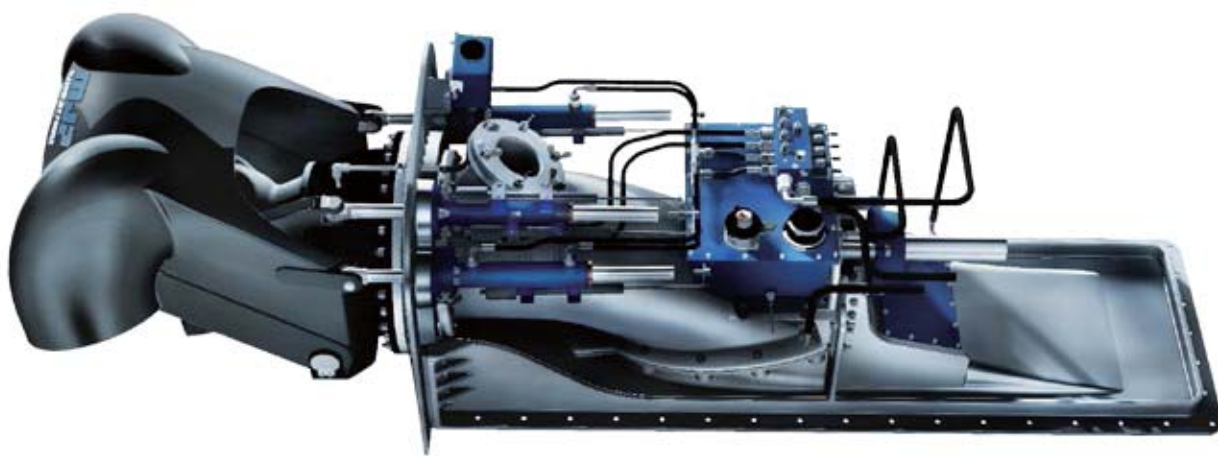
株式会社 マツイ

〒106-8641 東京都港区麻布台 2-4-7 東京本社 TEL(03)3586-4141 FAX(03)3224-2410
国内支店：札幌・仙台・大阪・福岡

URL : www.matsui-corp.co.jp

MJP Hybridは革新的なMJP DRBシリーズと、MJP Ultrajetシリーズの良い所を組み合わせたハイブリッドモデルです。性能が認められたジェットユニットによる全く新しい、高速航行向けの製品です。

MJP ハイブリッド ウォータージェット



特徴・利点

- 船体への取付けは、溶接止め、ボルト止めから選べます。
- 性能を最大限引き出す為に、ジェット内径とインペラーの隙間を可能な限り小さくした斜流ジェット。
- 耐磨耗性の高い、二相ステンレス鋼製ジェット。
- 中間カップリングとシャフトが容易に取付けられる様に補助ベアリングとシャフトを搭載。
- インテイクの耐食性、メンテナンスの最小化の為にインテイクトンネルの一部にFRP素材を採用。
- 油圧操舵用の油圧タンク、シリンダー及びパルプ等の油圧機器は船内側に搭載

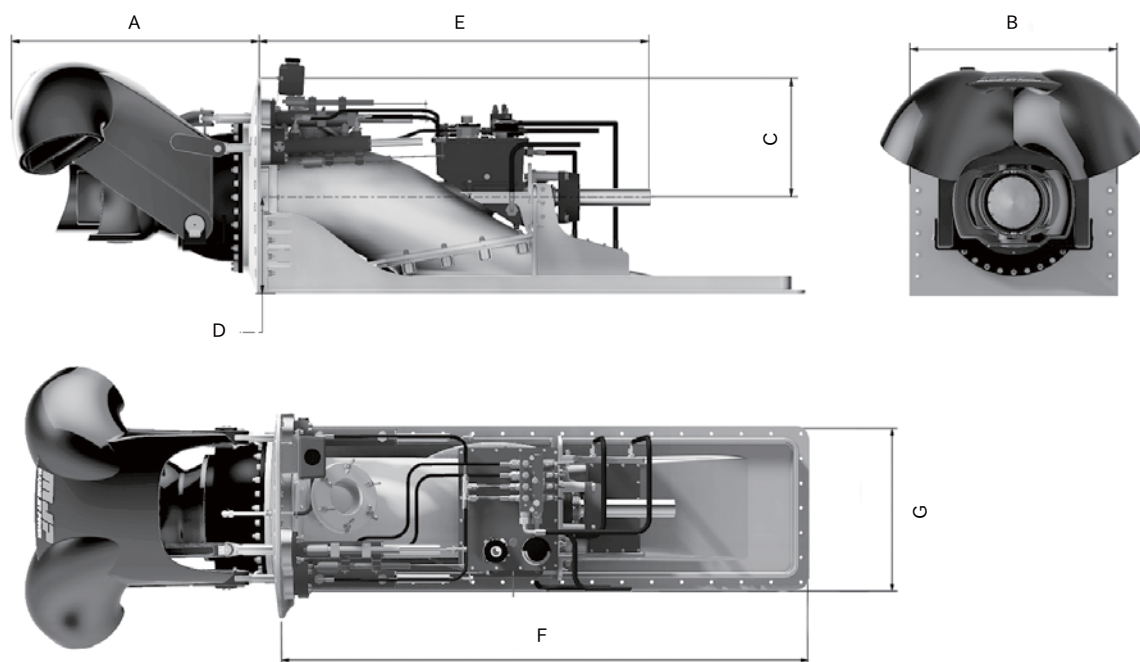


概要

MJP HybridはMJPの独自のテクノロジーを駆使した全ての高速艇に抜群の性能を提供いたします。一体型により船体へ取付けが容易で、溶接止めあるいはボルト止めのタイプが選べます。

供給範囲

MJP Hybridは、ジェットシャフトとギアボックスフランジ間の中間シャフト、コントロールシステム、あるいはインテイクの形状等、数多なオプションから選択する手間を極力抑える為に、仕様の標準化を図りました。



サイズ	KW	A	B	C	D*	E*	F*	G*	操船装置付き 重量(Kg)	ブースター 重量(Kg)	インテイク容量 (リットル)*
300	750	780	670	424	300	1214	1700	570	400	290	75
350	1000	910	780	495	350	1417	1985	630	550	400	130
400	1250	1040	890	565	400	1618	2266	720	720	530	200
450	1500	1170	1000	636	450	1821	2550	810	930	680	285
500	2000	1300	1100	710	500	2020	2830	900	1160	850	390

*各プロジェクトにより変動あり



Marine Jet Power AB
Hansellsgatan 6
SE 754 50 Uppsala
Sweden
Tel: +46 (0)10 165 10 00

sales@marinejetpower.com
www.marinejetpower.com



MATSUI

株式会社 マツイ

〒106-8641 東京都港区麻布台 2-4-7 東京本社 TEL(03)3586-4141 FAX(03)3224-2410
国内支店：札幌・仙台・大阪・福岡

URL : www.matsui-corp.co.jp

高い牽引性能と加速力が要求され、速度も落とすことは出来ない船舶に向けたMJP Ultrajet

MJPウルトラジェット

同サイズの他モデルと比較して高スラストが発揮できます。



Lloyds ISO9001 approved

MJP ウルトラ 型式	インペラー直径 mm (インチ)	最大入力馬力* KW (bhp)	最大回転数 rpm	高速艇の大きさ目安 トン数 (lb.)	
251	250 (9.8)	261 (350)	3,600	1基	4 (8,816)
				2基	9 (19,836)
				3基	15 (33,060)
251HT	305 (12.0)	275 (370)	3,000	1基	6 (13,224)
				2基	13 (28,652)
				3基	22 (48,488)
305	305 (12.0)	336 (450)	3,000	1基	6 (13,224)
				2基	13 (28,652)
				3基	22 (48,488)
305HT	340 (13.4)	298 (400)	2,700	1基	9 (19,836)
				2基	20 (44,080)
				3基	32 (70,528)
340	340 (13.4)	448 (600)	2,700	1基	9 (19,836)
				2基	20 (44,080)
				3基	32 (70,528)

*最大入力馬力は、エンジンの出力馬力。

最大パワーはトランスミッション、入力回転数、船速、排水量、船体形状、そして船の使用目的にも影響を受けます。

備考：標準はシャフト角度が0°に設定されておりますが、角度が5°も対応が可能。ご相談下さい。



MJP ウルトラ 型式	インペラー直径 mm (inches)	最大入力馬力* KW (bhp)	最大回転数 rpm	高速艇の大きさ目安 トン数 (lb.)	
340HT	375 (14.8)	410 (550)	2,400	1基	12 (26,448)
				2基	26 (57,304)
				3基	42 (92,568)
377	375 (14.8)	634 (850)	2,400	1基	12 (26,448)
				2基	26 (57,304)
				3基	42 (92,568)
410	410 (16.1)	746 (1000)	2,200	1基	14 (30,856)
				2基	32 (70,528)
				3基	50 (110,200)
452	450 (17.7)	900 (1200)	2,100	1基	35 (77,140)
				2基	55 (121,220)
				3基	70 (154,280)
525	525 (20.7)	1100 (1475)	1,700	1基	45 (99,180)
				2基	72 (158,688)
				3基	100 (220,400)
575	575 (22.6)	1343 (1800)	1,500	1基	50 (110,200)
				2基	80 (176,320)
				3基	110 (242,440)

*最大入力馬力は、エンジンの出力馬力。

最大パワーはトランスミッション、入力回転数、船速、排水量、船体形状、そして船の使用目的にも影響を受けます。

備考：標準はシャフト角度が0°に設定されておりますが、角度が5°も対応が可能。ご相談下さい。